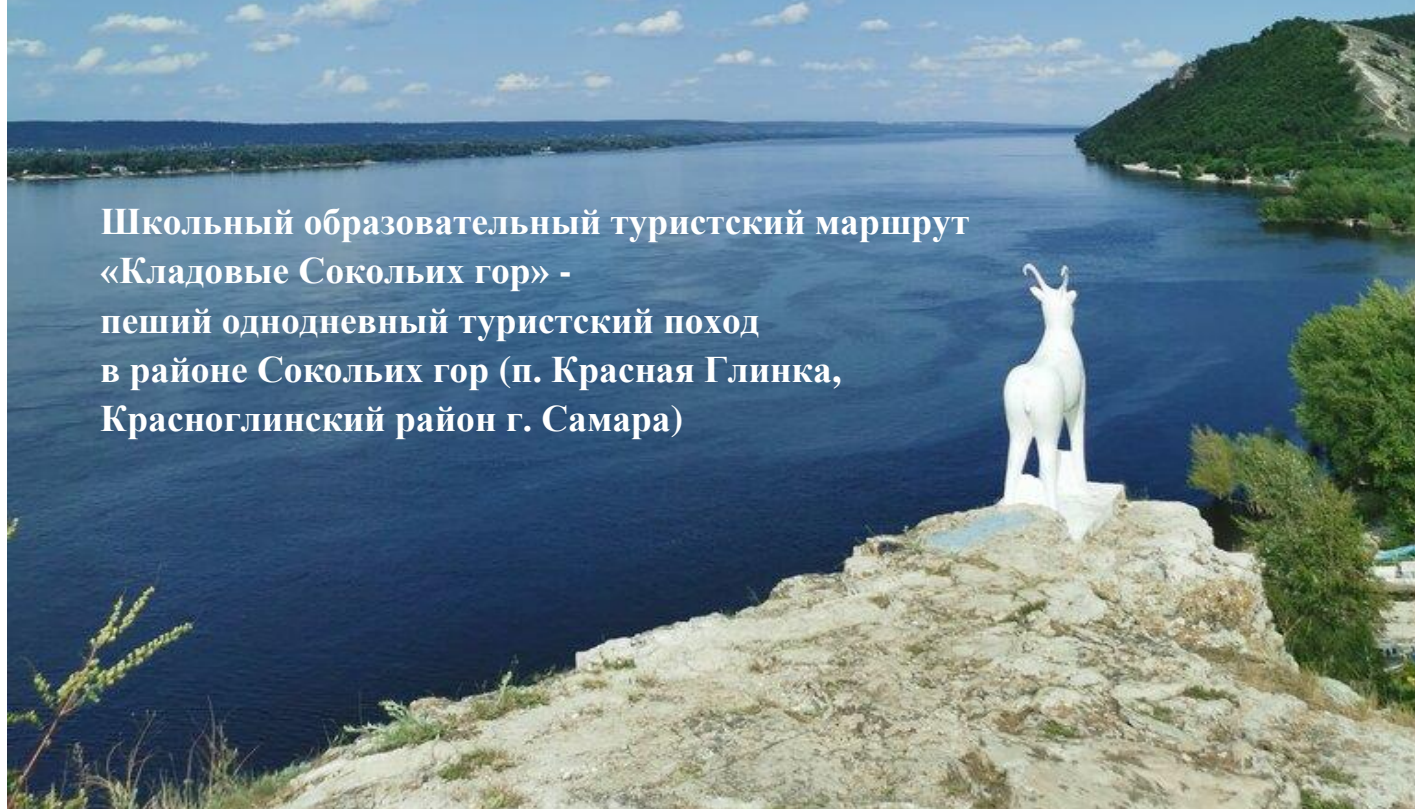




Министерство образования и науки Самарской области  
Государственное бюджетное учреждение  
дополнительного образования детей  
Центр развития творчества детей и юношества  
«Центр социализации молодёжи»  
Областной Центр детско-юношеского туризма и краеведения

## Культурно-познавательные маршруты Самарской области

Школьный образовательный туристский маршрут  
«Кладовые Соколых гор» -  
пеший однодневный туристский поход  
в районе Соколых гор (п. Красная Глинка,  
Красноглинский район г. Самара)



Школьный образовательный туристский маршрут  
«Кладовые Соколых гор»

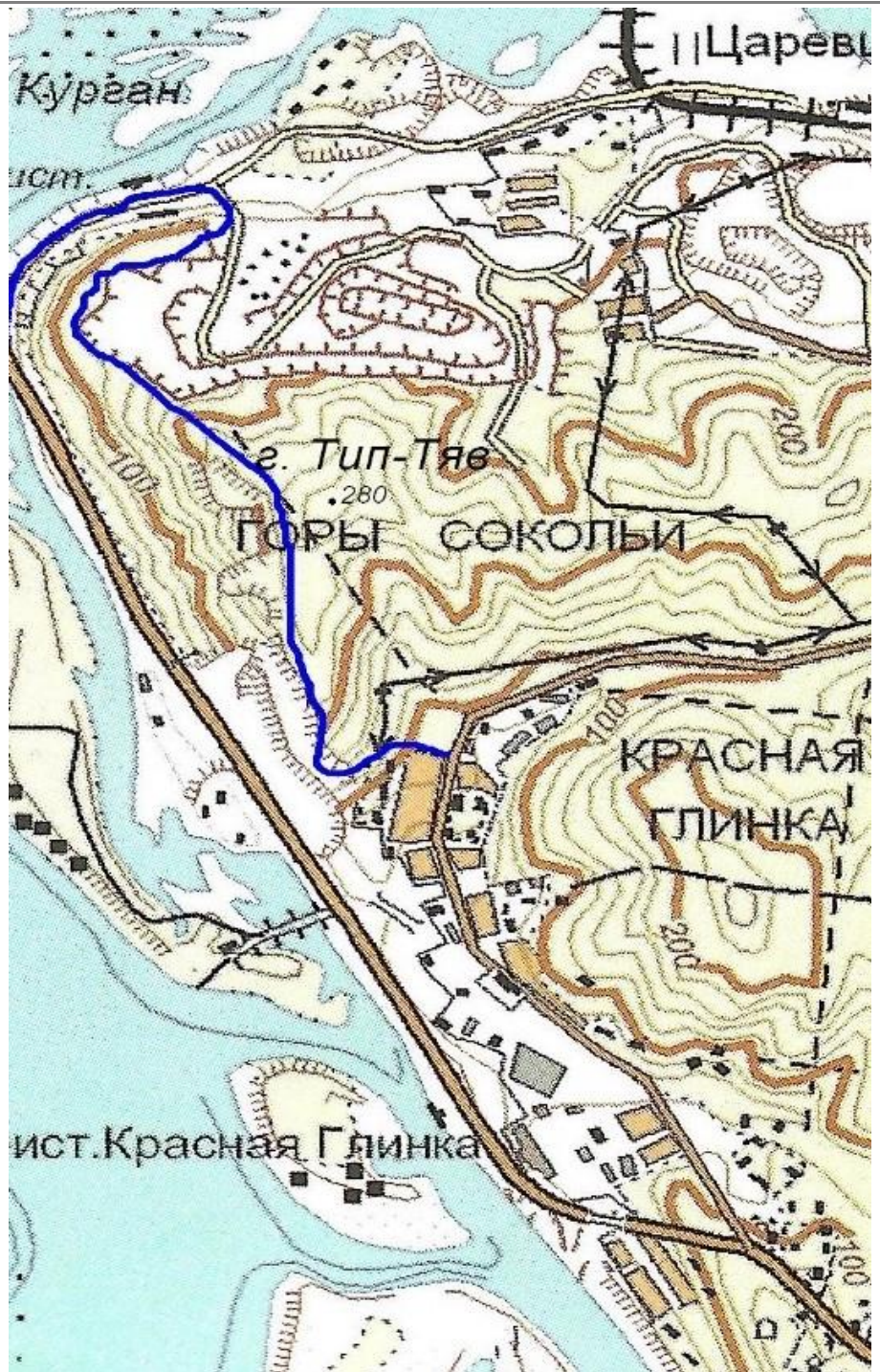
<b>Название школьного образовательного туристского маршрута</b>	Пеший однодневный туристский поход в районе Соколых гор (п. Красная Глинка, Красноглинский р-н г. Самара)
<b>Ресурсы о регионе и районе маршрута</b>	<p>Транспортная доступность – автомобильная трасса «Красноглинское шоссе» (автостанция «п. Красная Глинка» - авт. № 1 от автовокзала г. Самара, авт. № 1 и 50 от железнодорожного вокзала г. Самара)</p> <p>Наличие сотовой связи на протяжении всего маршрута</p> <p>Интернет-источники о маршруте: <a href="https://samaratoday.ru/geo/sokoli-gory">https://samaratoday.ru/geo/sokoli-gory</a></p> <p>Соколы горы расположены в Красноглинском районе Самары. Этот горный массив является продолжением Жигулевских гор, его протяженность составляет почти 15 километров. Первая и самая высокая гора Соколых гор – вершина Тип-Тяв, находится она у устья реки Сок. Именно здесь, между горой Тип-Тяв и Серной горой Жигулей образовались знаменитые Жигулевские ворота. Продолжают Соколы горы различные вершины, карьеры и овраги, Сокские штольни, Красноглинский холодильник. Сокские штольни обладают своеобразной и неповторимой атмосферой, которую сложно описать словами. Вы погружаетесь в мир тайн и загадок подземного мира, который никогда не видел солнечного света. Помимо естественных обитателей штолен – летучих мышей, сталагмитов (в зимний период) и т.п., вы увидите рельсы, вагонетки, остов электролокомотива, поворотные круги, остатки мастерской по ремонту, крепи и прочие атрибуты горнодобывающей промышленности, сохранившиеся до наших дней.</p>
<b>Предполагаемая целевая аудитория</b>	Школьники и дошкольники с родителями Дети ОВЗ - совместно с родителями (облегчённая программа)
<b>Сезон</b>	Лучшее время – с мая по октябрь, но доступен в любое время года Необходима сезонная экипировка для совершения пеших туристских однодневных походов
<b>Ключевые направления</b>	#История #Патриотика #Традиции #Природа #Активный_туризм #Профессия #Родной край #Наследие #Отечество #Исследователи #Культура
<b>Маршрут интегрируется в образовательные /воспитательные программы</b>	<p>Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- образовательные программы основного общего образования (предметные области по ФГОС – география, биология, основы безопасности жизнедеятельности, физическая культура) в рамках внеурочной деятельности,</li> <li>- дополнительные общеобразовательные программы (туристско-краеведческая, физкультурно-спортивная, естественно-научная направленности),</li> <li>- программы предпрофессиональной подготовки,</li> </ul>

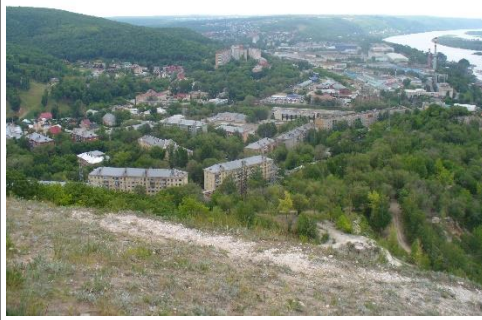
<b>Возможные образовательные и воспитательные эффекты</b>	- программы воспитательной работы. Эффект интерактивного погружения. Диалог с участниками/ тематические вопросы-ответы. Туристские мастер-классы (теоретические и практические занятия по геологии, технике туризма и туристскому быту)
<b>Возможный уровень познавательной/образовательной нагрузки</b>	Досуговый Ознакомительный Просветительский Углубленный Исследовательский Профориентационный Проектировочный
<b>Доступность для детей с ОВЗ и детей-инвалидов</b>	Доступность маршрута для обучающихся с ОВЗ и детей –инвалидов (с учетом физических возможностей, совместно с сопровождающим, облегчённая программа – сокращение пешеходной части маршрута, участие в составе смешанных групп) Есть противопоказания по интеллектуальной, эмоциональной, физической, сенсорной нагрузке (на усмотрение родителей)
<b>Продолжительность маршрута</b>	1 день (8 часов, без учета подъезда до маршрута и обратно) Возможно сокращение программы до 5-6 часов
<b>Протяженность маршрута</b>	5-8 км с учетом передвижения по штольням
<b>Пункты, через которые проходит маршрут Объекты показа</b>	П. Красная Глинка г. Самара Вершина горы Тип-Тяв (наивысшая точка Сокольных гор), Жигулевские ворота (русло реки Волга между вершинами Тип-Тяв Сокольных гор и Серной Жигулевских гор, ширина реки всего 2 км) Сокский карьер и Сокские штольни, Красноглинский холодильник
<b>Цели и задачи маршрута, в т.ч. образовательные и воспитательные</b>	Цель маршрута – знакомство с природой и историко-культурными достопримечательностями Самарской области Образовательные задачи: <ul style="list-style-type: none"> <li>• актуализация и расширение знаний и опыта, полученных обучающимися на занятиях в рамках освоения общеобразовательных программ географии, биологии и истории;</li> <li>• создание условий для развития физических, интеллектуальных и творческих способностей обучающихся; интереса к физической культуре и здоровому образу жизни;</li> <li>• способствовать проявлению познавательного интереса и ценностного отношения к истории, природе и культуре Самарского края.</li> </ul>
<b>Дополнительные условия</b>	Необходимое снаряжение: групповое (тент и туристские коврики для обустройства бивака) и личное (рюкзак, сухой паек, фляжка,

комплект одежды по сезону для активного передвижения на маршруте, дождевик, личная аптечка с вложенной инструкцией от родителей, средства связи, упаковка для геологических образцов). Возможна аренда снаряжения (тент и коврики).

Оплата работы инструктора-экскурсовода

Карта маршрута





**Фотоматериал**



## Описание маршрута

10.00 – встреча в п. Красная Глинка (автостанция) г. Самара, инструктаж по технике безопасности.

10.30 – выход на маршрут от автобусной остановки «п. Красная Глинка». Посёлок Красная Глинка расположен на левом берегу Волги. Если плыть вниз по Волге, то, как раз с этого посёлка начинается город Самара, протянувшийся вдоль великой реки на 35 км. В старой Самаре Красная Глинка считалась загородной местностью. В начале 30-х годов прошлого столетия здесь было немногим более десятка частных дач. В 40-х годах среди густого леса вырос новый благоустроенный посёлок. Это небольшой город с современными постройками: большие многоэтажные дома, кинотеатр, Дом культуры, школа, детские сады, больница. Широкие и просторные дороги пересекают его в разных направлениях. Жилой посёлок разросся на объединении бывшего дачного участка с рабочим поселением предприятия «Куйбышевгидрострой». Название «Красная Глинка» имеет две версии. По одной, левый горный берег на нижней террасе обнажил мощные пласты красной глины. Они и дали название посёлку. По другой, раньше в этих местах протекала небольшая река Красная Глинка, левый приток Волги. По этой реке и получил название посёлок. Речка же была поименована по выходам красных глин в её берегах. Сегодня основное градообразующее предприятие – завод "Электроцит". На нём работает большинство жителей Красной Глинки. Посёлок застроен разными типами жилья: это и четёрёхэтажные "хрущёвки", трёхэтажные дома старой застройки, широко представлен и частный сектор, но основная часть населения проживает в новых девятиэтажных домах на 1-ом и 4-ом кварталах. На территории посёлка расположен одноимённый горнолыжный комплекс. От посёлка Красная Глинка один из районов Самары получил название – Красноглинский. Он возник в 1942 году, расположился на высокой надпойменной террасе у Соколых гор и занял северную часть города. От поселка начинаются красивые туристские маршруты по Соколым горам. Один из них - к горе Тип-Тяв.

От обрыва круто вверх протянулась узкая тропинка. Пройдя примерно с полкилометра, можно оказаться на Соколином утёсе, который хорошо виден с Волги как полностью каменистая белая гора. Отсюда взору открывается дивный вид на Жигулёвские горы и на посёлок Красная Глинка, который убедит любого: не зря Жигули называют «Волжской Швейцарией». Хорошо просматриваются трассы горнолыжного комплекса «Красная Глинка». Он находится в северных предместьях Самары, в чрезвычайно живописном месте у подножья Соколых гор. На склонах горы Кузнецова (236 м) расположены три трассы, общей протяжённостью 3 км с перепадом высот в 170 м. Южный склон довольно пологий и оптимально подходит для начинающих горнолыжников. На Центральном и Северном склонах есть крутые и сложные участки. Склоны обрабатываются ратраками, есть установки искусственного оснежения. Для любителей вечернего катания имеются освещённые трассы. Сезон катания продолжается с середины декабря до середины марта. С Соколиного утёса видно, что Волга

в этом месте жмётся ближе к правому берегу, образуя большие поймы и острова. Один из рукавов реки земляной перемычкой превращён в затон.

Пройдя лесом около 2-3 км, мы можем выйти к вышке. Это и есть наивысшая точка Сокольных гор – гора Тип-Тяв. Но всю красоту данной горы лучше увидеть с обрывистого склона. Для этого надо повернуть налево и пройти через лес ещё около 2 км. Отсюда как на ладони видна гора Тип-Тяв, высота которой 280 м. Она как бы возглавляет Соколы горы. По геологическому строению эта гора полная родня Жигулей, так как некогда была с ними единая. Археологами на горе Тип-Тяв обнаружены следы деятельности человека палеолитической эпохи: найдены каменные орудия.

Гора Тип-Тяв вместе с расположенной на противоположном берегу горой Серной образует знаменитые Жигулёвские Ворота – государственный памятник природы. «Парадный вход главной улицы России» – так называют это самое узкое и самое красивое место на Средней Волге. Как отмечено в одном описании, «...волжские воды... разделили единую гряду (Жигулёвский массив) на Жигулёвские и Соколы горы, образовав Жигулёвские Ворота». Гора Серная поднялась на 250 м и опускается к реке широкой террасой. На горе Серной ещё в начале XVIII века открыли месторождение самородной серы и вели её разработки.

В 1857 году из Астрахани на пароходе «Князь Пожарский» возвращался на родину украинский поэт Тарас Григорьевич Шевченко. Вот что он записал в своём дневнике 7 сентября: «В 10 часов утра при свежем норде с дождём и снегом мы оставили Самару. От Самары вверх начинает подниматься левый берег Волги...через два часа мы подошли к воротам Жигулёвских гор. Это ущелье, сузившее Волгу до одной версты (1,063 км, примеч. автора), за горами, как за рамой, открылась нам новая, доселе невиданная панорама, испятнанная тёмно-синими полосами. Это – обитатель севера сосновый лес. На первый план этой панорамы, из-за ущелья, поросшего чёрным лесом, высунулась обнажённая отдельная гора. Это Царёв курган...». О Жигулёвских Воротах, их происхождении тоже сложена известная многим легенда.

Установлено, что Волга промыла себе путь через Жигули не сразу. В доледниковое время Волга здесь не поворачивала на юг, а текла далее на восток ещё около 30 км. Она протекала через нынешнее устье Сока, огибая Соколы горы, которые в те времена были продолжением Жигулёвских. Долиной реки Падовки Волга продолжала путь в южном направлении. Однако постепенное опускание земной коры на месте Жигулёвских Ворот, а так же натиск воды привели к тому, что горные породы были размыты. Образовался проран, в который устремились водные массы, сокращая свой путь к Каспию. Разрушив лишь часть северного склона Жигулей, река пошла в обход, образовав знаменитую излучину – Самарскую Луку. Работами геолога Е.Н.Пермякова в 1936 году установлено место древнего русла Волги в Жигулёвских Воротах с глубиной промыва до 190 м. Сейчас широко разливаясь по равнине, Волга сужается у Жигулёвских Ворот на 700 м. До

Великой Отечественной войны как раз в этом месте намечалось строительство Куйбышевской ГЭС, велись подготовительные работы. Позднее, уже в послевоенные годы, дополнительные изыскания выявили крупные трещины в глубине гор, к тому же в Жигулях нашли нефть. Эти и другие причины заставили перенести строительство гидроэлектростанции вверх по Волге, которое и было осуществлено у горы Могутовой в районе Жигулёвска. В 1958 году построена одна из крупнейших на Волге Куйбышевская ГЭС имени В.И.Ленина, которая теперь называется Жигулёвская ГЭС.

Пообедав на полянке и отдохнув, можно пройти через небольшой лес и выйти к склону, откуда открывается восхитительный вид на автомобильный мост через реку Сок. Как на ладони место, где Сок впадает в Волгу, а вдалеке просматривается величественный Царёв курган. Потом можно посетить огромный карьер, который разрезал в этом месте Соколы горы. Здесь в недавнем прошлом добывали известняк. Террасы старого месторождения уже зарастают: лесники ежегодно сажают здесь сосёнки. Деревца вцепляются в камень, и корнями удерживают гору от осыпания. В 1950-х годах, когда началось строительство Жигулевской ГЭС, возникла необходимость в больших объемах строительного камня. Тогда было принято решение организовать открытую добычу пород, так на возвышенности Сокольных гор образовался огромный карьер, названный Сокский. В 1980-х годах месторождение практически исчерпало свои запасы. Данный карьер сейчас заброшен, но привлекателен тем, что здесь можно найти окаменелости животных, живших много миллионов лет назад. Его без преувеличения можно назвать «музеем под открытым небом». Это место, где буквально застыла в камне история Земли. В большом количестве здесь можно собрать разновидности окаменелостей – камни с отпечатками и слепками поверхности раковин брахиопод, а также кораллы, фузулины.

Этой же тропой продолжаем спуск через карьер и почти на берегу реки Сок подходим ко входу в Сокские штольни. Помимо огромнейшего Сокского карьера, результатом человеческой деятельности на горе Тип-Тяв стали Сокские штольни. Они были созданы в 1950-70-х годах для добычи ископаемых закрытым методом. Штольни – это целый подземный лабиринт протяженностью около 40 километров, расположенный на площади в 50 гектар. Температура в этой подземной тоннельной сети порядка семи градусов выше нуля. В заброшенных штольнях создан свой микроклимат, здесь обосновались летучие мыши, на поверхностях образовались сталактиты. Исследовать заброшенные Сокские штольни спелеологи отправились только в 1990-х годах. Несмотря на то, что ходы были уже давно забыты и не использовались, в них отлично сохранились орудия добычи сырья, рельсы, тележки. Сокские штольни вызывают большой интерес у туристов, однако посещать их очень опасно. Во-первых, эта сеть похожих друг на друга галерей, а потому заблудиться здесь очень легко. Но главное, в штольнях присутствует постоянная опасность обрушения. Передвигаться здесь трудно, а потому без специальной подготовки и инструктора сюда лучше не ходить. В 1930-х годах в Сокольных горах началась добыча известняка закрытым




способом. Для этого в месторождениях породы была сооружена целая подземная сеть – штольни. Их протяженность составила более 40 километров, ископаемые добывались трудами заключенных. Двигаясь по железной дороге в сторону п. Красная Глинка, подходим к следующему объекту.

Красноглинский холодильник. Про уникальный подземный холодильник, расположенный в Соколых горах, слышал каждый житель Самарской области. Но побывать в нем за все годы его существования посчастливилось единицам. Лишь в последние годы ребята-энтузиасты сумели наладить организованные экскурсии в эти подземелья, и теперь сюда попасть может любой желающий. Холодильник продолжает оставаться действующим, хотя здесь больше и не хранится стратегический запас страны. На территории расположена большая эстакада, к которой подъезжают грузовики. К эстакаде также подходит железнодорожная ветка. История создания холодильника. Работы по добычи известняка в горе Тип — Тяв начались в 1937 году. Работали заключенные. С 1937 по 1941 года заключенные Самарлага занимались прокладкой тоннелей. Работу курировал Особстрой Куйбышевского гидроузла НКВД СССР — в то время ГЭС намеревались построить в районе Жигулевских ворот. Разработки тогда именовались карьером «Старая жила» и служили источником стройматериалов для будущей ГЭС. До сегодняшних дней сохранились ржавые остатки вагонеток и колес, на которых вывозились известняк, бутовый камень и др. ценные породы. После войны своды были укреплены. Штольни укрепляли анкерными штырями, вставляя их на 3-4 метра в скальную породу, а камни обрабатывали особо прочным цементным раствором, который схватывает даже небольшие трещины и не дает осыпаться помещению и сегодня. Штреки и штольни, обустроенные под склад боеприпасов, просуществовал не долго. Высокая влажность воздуха сделала свое губительное дело, артиллерийский склад вывезли. В 1958 году возникло государственное предприятие «Самарский хладокомбинат №2». Было установлено холодильное оборудование. Продукты питания здесь хранили строго по ГОСТу, а ближе к истечению срока годности их распределяли по торговым сетям, заполняя освободившееся пространство свежими продуктами. Последнюю партию советских продуктов — 300 тонн сливочного масла — вывезли в 1992 году, после чего предприятие фактически перестало выполнять функцию государственного стратегического запасника.

Сегодняшний день. Тоннели уходят вглубь горы на 450 метров, при этом слой земли и камня над самой дальней камерой равен примерно 60 метрам. Длина штреков и штолен около 11 км.

В дальней, заброшенной части холодильника можно увидеть сталактиты — свешивающиеся с потолка «сосульки» разных размеров, и сталагмиты — «сосульки», растущие из пола пещеры. Трубы сверху это старая система охлаждения штолен. Местами на стене метровый слой льда и инея. Стратегический холодильник работал больше 50 лет. За это время почва вокруг тоннелей промерзла вглубь на 10 метров. Постепенно холодильник «остывает», температура повышается, и даже в дальних камерах не превышает —

	<p>10 градусов. Это не пугает любителей «острых ощущений», экскурсии проходят регулярно.</p> <p>Возвращаемся в п. Красная Глинка, где и заканчивается маршрут.</p> <p>18.00 – отправление от автобусной остановки «п. Волжский»</p>
<p><b>Возможность использования Пушкинской карты</b></p> 	
<p>Методически материалы для работы на маршруте</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Археологические памятники на территории города Самары / Сост. А.Ф.Кочкина, Д.А. Сташенков – Самара, 2005.</li> <li>2. Барашков В.Ф. История в названиях рек. – Куйбышев: Кн. изд-во, 1990.</li> <li>3. Барашков В.Ф., Дубман Э.Л., Смирнов Ю.Н. Самарская топонимика. Самара: Изд-во «Самарский университет», 1996.</li> <li>4. «Зелёная книга» Поволжья: Охраняемые природные территории Самарской области. / Сост. Захаров А.С., Горелов М.С. – Самара: Кн. изд-во, 1995.</li> <li>7. Краеведческие записки. Выпуск XIII. Самара, 2004.</li> <li>8. Криволицкая Л.И. По Куйбышевской области. – М.: Физкультура и спорт, 1987.</li> <li>9. Павлович И. Л., Ратник О.В. Тайны и легенды волжских подземелий. – 2-е изд., испр. и доп. – Самара: Изд-во «НТЦ», 2003.</li> <li>10. Памятники истории и культуры Куйбышевской области. Куйбышевское книжное издательство, 1979.</li> <li>11. Памятники природы Куйбышевской области/ Составители: В.И.Матвеев и М.С.Горелов. Куйбышев: Кн. изд-во, 1986.</li> <li>12. Л.В.Храмкова. – Книга вторая: Самарский край второй половины XIX – начала XX столетия. – Самара: Издательство «Самарский университет», 1993.</li> </ol>